

→ MEDIA PIANURA

# In stazione si fa slalom tra sporcizia e degrado Verdellino alza la voce

Il sindaco scrive alla Regione: «I lavori promessi da Rfi? Mai fatti»  
Infiltrazioni, banchine abbandonate e barriere: ecco cosa non va



**VERDELLINO** «Nella lettera che abbiamo inviato alla Regione abbiamo ribadito quanto già affermato nella riunione del collegio di vigilanza dello scorso ottobre facendo ovviamente ben presente che da allora non solo non è stato fatto nulla ma nessuno si è nemmeno sognato, come ci era stato promesso, di venire a fare un sopralluogo».

Il sindaco di Verdellino Giovanni Bacis ormai non sa più che cosa fare per spronare Rfi (Rete ferroviaria italiana) a completare i lavori sulle opere infrastrutturali, come i sottopassi ferroviari, realizzati nell'ambito del raddoppio della linea ferroviaria Bergamo-Treviglio Ovest che è stato inaugurato nell'ormai lontano 2005. Non volendo però rassegnarsi a una situazione di stallo che non sembra riuscire più a sbloccarsi ha deciso di inviare una lettera alla Regione e precisamente all'assessore regionale alla Mobilità Raffaele Cattaneo che riveste il ruolo di presidente del collegio di vigilanza, il cui compito è proprio quello di vigilare sullo stato di proseguimento dei lavori sulla linea ferroviaria Bergamo-Treviglio Ovest. Nella lettera il primo cittadino ribadisce «per l'ennesima volta» gli interventi che Rfi deve ancora realizzare sul territorio di Verdellino. E la

lista è piuttosto lunga e riguarda i sottopassi di via Berlino e di via Veneto, ma soprattutto la stazione ferroviaria «nella quale – afferma con forza il sindaco Bacis – si prova una sensazione di abbandono e di degrado assoluto».

Alla lettera è stato allegato anche materiale fotografico per chiarire meglio lo stato, giudicato «pessimo», della banchine ferroviarie che in alcuni punti, per consentire agli utenti di salire senza sforzi sui convogli, devono ancora essere rialzate ad altezza regolamentare. E poi per mettere meglio in evidenza la situazione del sottopasso ciclopedonale per il quale il Comune ha più volte sollevato diversi tipi di problematiche legate alle infiltrazioni d'acqua ed alla presenza di sporcizia, ma anche alla mancanza di sicurezza: «Non sono poche le persone – afferma l'assessore ai Lavori pubblici Giuseppe Maci – che di sera hanno paura a percorrerlo per raggiungere i binari». Ed anche all'abbattimento delle barriere architettoniche: «Per un portatore di handicap su sedia a rotelle è praticamente impossibile accedere al binario due». Questa situazione è stata fatta presente dal sindaco Bacis durante le due riunioni del collegio di vigilanza presieduti dall'assessore regio-



La stazione di Verdello si trova in realtà sul territorio di Verdellino

nale Cattaneo che si sono tenute nel 2008 e nel 2009. «In entrambi i casi però – afferma – ci sono state fatte promesse di intervento mai mantenute. L'unica cosa fatta è stata l'imbiancatura delle pareti del sottopasso e la stuccatura di alcune fessure dalle quali provenivano le infiltrazioni d'acqua e che però dopo pochi mesi si sono subito riaperte. Mi chiedo se Rfi e Regione si rendono conto che lo stato in cui versa la stazione di Verdellino (che si trova però sul territorio di Verdellino, ndr) invece che attirare l'utenza non fa altro che respingerla».

Il Comune di Verdellino è in attesa che Rfi intervenga anche sul sottopasso di via Veneto, percorribile solo dalle auto-

vetture, e quello di via Berlino, percorribile anche dai mezzi pesanti. Il primo, realizzato insieme al raddoppio della linea ferroviaria, presenta problemi di infiltrazioni d'acqua ritenute possibile a causa di rischio per la circolazione stradale. Il secondo, già esistente in precedenza, deve invece essere ancora adeguato in altezza; per farlo Rfi dovrà abbassare la strada. «Ciò che ci suscita maggiore disappunto – afferma il sindaco Bacis – è che le opere complementari legate al raddoppio della linea ferroviaria che erano state messe in carico ai Comuni sono state completate sostanzialmente nei tempi stabiliti. Perché invece Rfi dopo anni non ha ancora provveduto a fare ciò che è di sua competen-

za? Con il passare del tempo la situazione peggiora sempre di più ed insieme ad essa anche l'opinione degli utenti che, assistendo al continuo degrado delle strutture alcune delle quali realizzate solo pochi anni fa, hanno sempre di più la sensazione di uno spreco di denaro pubblico». Il Comune di Verdellino è in attesa di avere da Rfi anche aggiornamenti sull'installazione delle barriere fonoassorbenti. Nel collegio di vigilanza dello scorso ottobre gli era stato comunicato che nell'arco di sei mesi gli sarebbero state sottoposte delle ipotesi progettuali: «Noi però ad oggi – conclude il primo cittadino – non abbiamo ancora visto nulla».

Patrik Pozzi

## Nell'attesa arrivano telecamere e pista ciclabile: paga il Comune

**VERDELLINO** Pista ciclabile di collegamento fra la via Veneto e la via Morletta. Sistemazione del raccordo stradale fra la via Morletta e la via Marconi. Installazione di telecamere di videosorveglianza alle entrate del sottopasso ciclopedonale. Questi i tre interventi a cui il Comune di Verdellino darà il via a breve per migliorare la viabilità e sicurezza intorno alla stazione ferroviaria di Verdello. Interventi, del costo complessivo di 120 mila euro, ai quali l'amministrazione comunale ha deciso, nonostante le sue attuali difficoltà economiche, di dare il via «anche in considerazione del fatto – afferma l'assessore alla Viabilità Giuseppe Ceprano – che Rfi non si decide a realizzare ciò che le competerebbe».

La realizzazione della pista ciclopedonale fra la via Veneto e la via Morletta andrà a favore di ciclisti e pedoni che una volta superato il sottopasso ferroviario di via Veneto potranno imboccare un percorso sicuro che costeggerà il torrente Morletta e che li porterà in via Morletta in prossimità del parcheggio della stazione ferroviaria. La finalità della sistemazione del raccordo fra la via Morletta e la via Marconi è invece quella di migliorare, anche dal punto di vista estetico, la viabilità intorno alla stazione ferroviaria. Tale intervento prevede anche il rifacimento dell'illuminazione pubblica e quindi si pone anche l'obiettivo di alzare il livello di sicurezza della zona.

Obiettivo questo che si pone anche il terzo intervento al quale il Comune darà a breve il via: l'installazione di telecamere di videosorveglianza agli

Tre interventi:  
percorso  
per ciclisti  
da via Veneto  
a via Morletta,  
raccordo  
con via Marconi



Il sottopasso: presto verranno posizionate le telecamere

ingressi del sottopasso ciclopedonale della stazione ferroviaria che si andranno ad aggiungere a quelle già presenti in via Morletta e in via Alvaro. «All'interno del sottopasso, essendo di competenza di Rfi, noi non possiamo installare telecamere – afferma ancora l'assessore Ceprano – siccome

però vogliamo tranquillizzare le persone che di giorno e di sera lo percorrono per accedere ai binari abbiamo deciso di monitorare almeno le sue entrate». Costo complessivo dei tre interventi, come detto, 120 mila euro che il Comune finanzia con risorse proprie.

Pa. Po.

IN BREVE

### Bancarelle e giochi in centro a Dalmine

→ Una giornata per salutare l'arrivo dell'estate. È quella organizzata domenica a Dalmine dall'amministrazione comunale in collaborazione con l'associazione Agoras. Dalle 9 alle 21 il centro di Dalmine sarà invaso da bancarelle, giochi, giostre e spettacoli di animazione. Viale Mazzini sarà teatro della festa che animerà il centro di Dalmine e organizzata grazie alla collaborazione tra il Comune.

### Festa della Lega Nord a Cologno al Serio

→ Al via l'undicesima edizione della Festa della Lega Nord a Cologno al Serio, al piazzale del mercato. Iniziativa ieri, la festa terminerà il 4 luglio: in programma cucina tipica, tutte le sere e la domenica anche a pranzo, serate danzanti e ospiti del Carroccio.

DOMANI A VERDELLO



## Nuovo show della Millennium corps

La Millennium drum & bugle corps, la banda di parata verdellese riconosciuta ormai anche a livello internazionale, torna a esibirsi al centro sportivo del paese, domani alle 21, per presentare «Imperator 2010», il nuovo show all'italiana firmato Millennium. Lo scorso primo giugno, nella piazza centrale di Verdello, l'ensemble marcante aveva presentato in anteprima le musiche che animeranno lo spettacolo sul campo: dieci minuti per rievocare la vita dell'imperatore romano Caio Giulio Cesare. «Lo stile e l'impronta che ha dato vita al gruppo seguono senza dubbio una tradizione fortemente instaurata in America –

spiega il Corps director Giovanni Regonesi – ma rimane una nostra prerogativa il contraddistinguerci mantenendo, ad ogni esibizione, qualcosa appartenente alla nostra cultura». Alla direzione di Imperator 2010 ci sarà il nuovo Drum major Angelo Conte, classe 1987 che, raccogliendo il testimone di Cristian Barbarino, guiderà la Millennium nella prossima stagione, già ricca di appuntamenti. «Dopo le parate e gli spettacoli – continua – questa estate ci aspetta anche il primo «Marching music event» italiano, a San Felice sul Panaro (Modena) e a settembre un'altra tappa importante, in Olanda, per il campionato europeo».

# LA VETRINA DELL'AUTOUSATO

**AUTOSALONE ALBANO**  
ALBANO (BG) Via Tonale, 46 • tel. 035.581233  
PAGAMENTI PERSONALIZZATI, RITIRO USATO CON PAGAMENTO CONTANTI, OFFICINA

**1959 50 2009**  
*Autosalone Epis*

Auto 2130 Bmw 320 xd futura cambio automatico navigatore fari xeno 9/2009 km 18.000 euro 31.500

Auto 2218 Fiat Panda 4x4 1.1 Trekking 2001 euro 6.000

Auto 2192 Mercedes Benz A160 blue efficiency navigatore cerchi in lega volante multifunzione euro 18.500

Auto 2206 Audi A6 3.0 tdi fap quattro 2006 cambio automatico xeno sensori parcheggio euro 20.000

Auto A6 3.0 tdi quattro cambio automatico xeno titanio met 2006

Auto A3 2.0 tdi Sportback quattro S-line 2007 interno misto pelle d 17'

Kia Sorento 2.5 tdi argento met cambio manuale clima 2005 uniproprietario

Toyota Aygo 1.0 5p sol argento met clima servosterzo radio cd 2007

Volvo V50 2.0d grigio met clima automatico cerchi in lega volante multifunzione 2005

TUTTE LE NOSTRE OFFERTE SU [WWW.AUTOSALONEALBANO.IT](http://WWW.AUTOSALONEALBANO.IT)

**Audi A3 Sportback 2.0 tdi 140 Cv Fap, imm 06/2008, argento met, km 56000, climatizzatore, radio cd, Corus, cerchi lega, computer di bordo, esp, airbag, Euro 20900.**

**Nissan X-trail 2.0 Dci SE 4x4 150 cv Fap, imm 05/2009, nero met, climatizzatore, radio con caricatore cd, bluetooth, cruise control, cerchi lega, computer di bordo. Euro 20900**

SCANZOROSCIATE (BG) Via Roma, 43 • tel. 035.661098  
[www.autosaloneepis.it](http://www.autosaloneepis.it)